

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 2369/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 7

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 189:

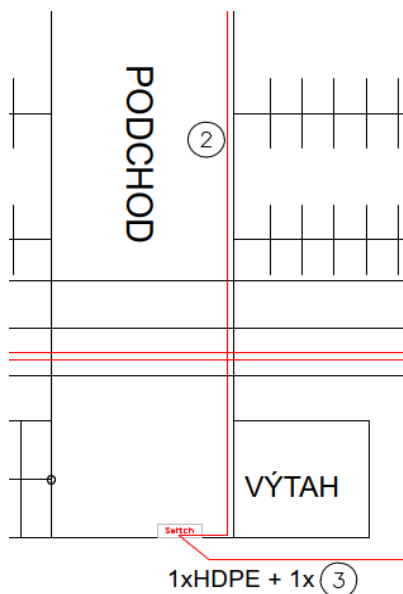
Dotaz navazuje na odpověď zadavatele č.37 c) - konkrétně tuto část – citace:

"

- *V blokovém schématu je zakreslený switch v podchodu. Ve VV není. Žádáme zadavatele, zda má být předmětem dodávky toho PS či nikoliv. V kladném případě žádáme o doplnění včetně souvisejících položek.*

Odpověď: Ve výkresu PS250232_2_004_podchod uvedeno že switch je předmětem dodávky výtahu.

Tedy uchazeč se ptal na PS 25-02-31 výkres 001 viz ten malý switch (dále v textu tento switch uváděn jako SWITCH):



Dále. V rámci PS 29-02-13, přenosové zařízení je v lokalitě ŽST Nýřany – VB, uvedeno (výkres 001 z Vysvětlení č.5):



Dotaz:

Zadavatel uvádí, že ve výkrese PS 250232_2_004 je napsáno, že SWITCH je předmětem dodávky výťahu. Ale to tam takto explicitně uvedeno není.

- a) Jak souvisí dodávky L2 switchů (označeno jako výťah1 a výťah2) v rámci PS 29-02-13 s uvedeným SWITCHEM? SWITCH je další zařízení nad rámec těchto dvou L2?
- b) Proč by se měl v rámci výťahu dodávat SWITCH? Neměl by být dodávkou přenosových zařízení? Prosíme o vysvětlení jeho účelu.
- c) Domníváme se správně, že se v PS výťahu nedodává žádný SWITCH a že SWITCH má být na výkrese PS 25-02-31 výkres 001 modře?
- d) Pokud tedy zadavatel trvá na jeho dodání, tak ho prosíme parametrově vyspecifikovat a vydefinovat umístění, kam a jak je zapojen.

Odpověď č. 189:

Do podchodu se celkem dodávají 2 switche – jeden pro kamerový systém, druhý pro Techlan (viz popis ve výkresech PS250211, příloha 006 Umístění zařízení v podchodu nebo PS250231, příloha 006 Umístění zařízení v podchodu nebo PS250232, příloha 004 Umístění zařízení v podchodu).

Jeden switch (pro kamerový systém) je dodáván v rámci PS 25-02-32, druhý switch je dodán v rámci PS 29-02-13 pro Techlan. V blokovém schématu PS 29-02-13, příloha 001 byly mylně zakresleny 2 switche pro výťahy. V rámci tohoto Dodatku č. 7 přikládá zadavatel opravenou přílohu 001 Schéma (PS290213_2_001_Blokove_schema.pdf), ve kterém zůstal jeden switch.

- a) Nesouvisí. Do podchodu se dodávají jen 2 switche.
- b) V rámci výťahu se switch dodávat nebude.
- c) Ano.
- d) viz odpovědi výše.

Dotaz č. 190:

D.2.3.1 Trakční vedení (2.stavba/1.stavba_1.etapa)

Dokumentace SO oddílu trakčního vedení obsahuje přílohy Stavební tabulka, kde je definováno TV – poloha, základy, popis výztuže, stožáry.

Jsou zde uvedeny jednotlivé Typové označení základů i stožárů. V dalších částech dokumentace však nejsou k těmto typovým označením uvedeny přílohy – vzorové listy/řezy. Žádáme zadavatele o doplnění jednotlivých výkresů k uvedeným typům základů a stožárů pro možný výpočet/poptávku materiálu do těchto konstrukcí.

Odpověď č. 190:

SO 9-60-01

Stožáry i základy jsou navrženy podle Vzorové dokumentace sestavy trakčního vedení typu „S“, která je schválená zadavatelem Správou železnic, státní organizace. On-line přístup k této dokumentaci je možný pro každého zájemce. Všechny údaje potřebné pro ocenění (poptávku materiálu) jsou obsaženy v projektu, v příloze Soupis prací.

Přílohy:

- PS290213_2_001_Blokove_schema.pdf

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 3517

ze dne 15. 4. 2024

Správa železnic, státní organizace